



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 211]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 30, 2009/माघ 10, 1930

No. 211]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 30, 2009/MAGHA 10, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 2009

का.आ. 368(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 40) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस संतुष्टि के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए कर्नाटक के गडग और बागलकोट जिलों में 115.50 ई.मी. (बीजापुर-हुबली खंड) पर भूखंड में निहित भूमि जिसका संक्षिप्त विवरण उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है और जो राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 218 के निर्माण (चौड़ीकरण/चार लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन हेतु अपेक्षित है, एतद्वारा ऐसी भूमि के अर्जन के आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से इक्कीस दिन के अंदर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के प्रयोग पर आक्षेप कर सकता है।

इस प्रकार का प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भू-अधिग्रहण अधिकारी, राष्ट्रीय राजमार्ग, मिनी विधान सौध, धारवाड़ को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में अथवा किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि संबंधी योजनाओं और उसके अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनको हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में देखा जा सकता है।

अनुसूची

कर्नाटक के गडग और बागलकोट जिलों में 115.50 किमी० (बीजापुर-हुबली खंड) पर भूखंड में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 218 पर मालप्रभा नदी पर पुल के निर्माण के लिए अधिगृहीत की जाने वाली ढांचा सहित या ढांचा रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

| जिले का नाम | तालुक का नाम | गांव का नाम | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | भूमि का क्षेत्रफल एकड़ गुंटा में |
|-------------|--------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| गडग | नरगुंड | कोन्नूर | 5 | येरी | अनुपलब्ध | 0-11 |
| -वही- | | कोन्नूर गांव की सीमाएं | 6/1, 6/1सी, 6/2 और 6/2बी | येरी | खुशकी | 2-31 |
| -वही- | | विद्यमान रा. 218 के अंतर्गत क्षेत्रफल | | | | 0-7 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 7 | येरी | खुशकी | 0-02 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 12/1 | येरी | खुशकी | 0-10 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 12/2 | येरी | खुशकी | 0-06 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 12/3 | येरी | खुशकी | 0-05 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 13/1 | येरी | खुशकी | 0-07 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 13/2 | येरी | खुशकी | 0-05 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 14/1 | येरी | खुशकी | 0-06 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 14/2 | येरी | खुशकी | 0-05 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 15/1 | येरी | खुशकी | 0-03 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 15/2 | येरी | खुशकी | 0-17 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 16/2 | येरी | खुशकी | 0-15 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 22/1+2 | येरी | खुशकी | 0-21 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 22/3 | येरी | खुशकी | 0-10 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 23ए/9 | येरी | खुशकी | 0-37 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 24/4+5 | येरी | खुशकी | 1-25 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 24/6 | येरी | खुशकी | 1-08 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 25/3+4 | येरी | खुशकी | 1-08 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 25/5ए+5बी | येरी | खुशकी | 2-34 |

| | | | | | | |
|---------|--------|---|-------------------|-------|-------|------|
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 40/2ए+2बी | येरी | खुशकी | 0-01 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 42 | येरी | खुशकी | 1-29 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 43 | येरी | खुशकी | 1-25 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 44/1 | येरी | खुशकी | 0-14 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 44/2 | येरी | खुशकी | 0-30 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 45/1 | येरी | खुशकी | 0-34 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 45/2ए+2बी | येरी | खुशकी | 1-01 |
| -वही- | | मालप्रभा नदी | | | | 1-22 |
| -वही- | नरगुंड | कोन्नूर | 45/3 | येरी | खुशकी | 0-01 |
| बागलकोट | बादामी | गोवनकोप्पा | 4/4ए 4/4बी | येरी | खुशकी | 0-08 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 5 | येरी | भगायू | 0-22 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 6 | येरी | भगायू | 2-13 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 7/4ए 7/4बी | येरी | खुशकी | 0-01 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 52 | येरी | तरी | 1-14 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 55/2ए 55/2बी+3 | कार्ल | खुशकी | 1-01 |
| -वही- | | विद्यमान रारा- 218 के अंतर्गत क्षेत्रफल | | | | 1-03 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 55/4 | कार्ल | भगायू | 2-29 |
| -वही- | बादामी | गोवनकोप्पा | 56 | कार्ल | भगायू | 2-11 |

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एनएच-12012/23/2008-केएनटी (पी-7) भाग]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 2009

S.O. 368(E).— In exercise of the powers conferred by Sub Section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (herein after referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four laning etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.218 in the stretch of land at Km 115.50 (Bijapur-Hubli Section) in the districts of Gadag and Bagalkot in the State of Karnataka hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land, may within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under Sub Section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, National Highways, Mini Vidhan Soudha, Dharwad in writing, and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub section(2) of section 3C of said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structures to be acquired for the construction of bridge across river Malaprabha on National Highway No.218 in the stretch of land at Km 115.50 (Bijapur-Hubli Section) in the districts of Gadag and Bagalkot in the State of Karnataka

| Name of the District | Name of the Taluk | Name of the Village | Survey No. | Type of land | Nature of land | Area of land in Acres Gunta |
|----------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Gadag | Naragund | Konnur | 5 | Yeri | NA | 0-11 |
| -do- | | Konnur Village limits | 6/1, 6/1c, 6/2 and 6/2b | Yeri | Khushki | 2-31 |
| -do- | | Area under existing NH-218 Highway | | | | 0-7 |
| -do- | Naragund | Konnur | 7 | Yeri | Khushki | 0-02 |
| -do- | Naragund | Konnur | 12/1 | Yeri | Khushki | 0-10 |
| -do- | Naragund | Konnur | 12/2 | Yeri | Khushki | 0-06 |
| -do- | Naragund | Konnur | 12/3 | Yeri | Khushki | 0-05 |
| -do- | Naragund | Konnur | 13/1 | Yeri | Khushki | 0-07 |
| -do- | Naragund | Konnur | 13/2 | Yeri | Khushki | 0-05 |
| -do- | Naragund | Konnur | 14/1 | Yeri | Khushki | 0-06 |
| -do- | Naragund | Konnur | 14/2 | Yeri | Khushki | 0-05 |
| -do- | Naragund | Konnur | 15/1 | Yeri | Khushki | 0-03 |
| -do- | Naragund | Konnur | 15/2 | Yeri | Khushki | 0-17 |
| -do- | Naragund | Konnur | 16/2 | Yeri | Khushki | 0-15 |
| -do- | Naragund | Konnur | 22/1+2 | Yeri | Khushki | 0-21 |
| -do- | Naragund | Konnur | 22/3 | Yeri | Khushki | 0-10 |
| -do- | Naragund | Konnur | 23A/9 | Yeri | Khushki | 0-37 |
| -do- | Naragund | Konnur | 24/4+5 | Yeri | Khushki | 1-25 |
| -do- | Naragund | Konnur | 24/6 | Yeri | Khushki | 1-08 |
| -do- | Naragund | Konnur | 25/3+4 | Yeri | Khushki | 1-08 |
| -do- | Naragund | Konnur | 25/5a+5b | Yeri | Khushki | 2-34 |
| -do- | Naragund | Konnur | 40/2A+2B | Yeri | Khushki | 0-01 |
| -do- | Naragund | Konnur | 42 | Yeri | Khushki | 1-29 |
| -do- | Naragund | Konnur | 43 | Yeri | Khushki | 1-25 |
| -do- | Naragund | Konnur | 44/1 | Yeri | Khushki | 0-14 |
| -do- | Naragund | Konnur | 44/2 | Yeri | Khushki | 0-30 |
| -do- | Naragund | Konnur | 45/1 | Yeri | Khushki | 0-34 |
| -do- | Naragund | Konnur | 45/2A+2B | Yeri | Khushki | 1-01 |
| -do- | | Malaprabha River | | | | 1-22 |

426 GI/09-2

| | | | | | | |
|----------|----------|---|----------------------|------|---------|------|
| -do- | Naragund | Konnur | 45/3 | Yeri | Khushki | 0-01 |
| Bagalkot | Badami | Govankoppa | 4/4A 4/4B | Yari | Khushki | 0-08 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 5 | Yari | Bhagayu | 0-22 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 6 | Yari | Bhagayu | 2-13 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 7/4A 7/4B | Yari | Kushki | 0-01 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 52 | Yeri | Tari | 1-14 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 55/2A 55/2B+ 3 | Karl | Khushki | 1-01 |
| -do- | | Area under existing NH- 218 Highway | | | | 1-03 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 55/4 | Karl | Bhagayu | 2-29 |
| -do- | Badami | Govankoppa | 56 | Karl | Bhagayu | 2-11 |

[F. No. RW/NH-12012/23/2008-KNT (P. 7) Part]

PRABHAKAR, Dy. Secy.